



Up Lifting Vertical, S.A.
Plataforma Logística Huesca Sur (PLHUS)
Avda. Pebrero 25 · 22197 Huesca · Spain
+34 974 229 832 · info@uplifting.es
www.uplifting.es



RANGE OF PRODUCTS



**SPECIALLY DESIGNED
FOR ARMY**

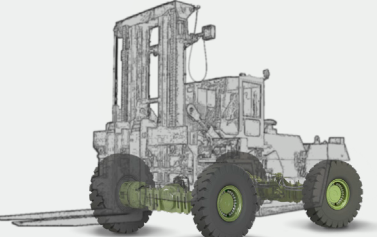
FORKLIFT TRUCKS

TUP 5 AB.V	TUP 7-AB	TUP 8-AB	TUP 8-AT.AB	TUP 8-E.AB	TUP 16-AT.AB	TUP 20-AB	TUP 25-AT.AB
5 t / 800 mm	7 t / 600 mm	8 t / 600 mm	8 t / 600 mm	8 t / 600 mm	16 t / 1200 mm	20 t / 1200 mm	25 t / 1200 mm
3000 mm wheelbase	3000 mm wheelbase	3500 mm wheelbase	3500 mm wheelbase	3000 mm wheelbase	4600 mm wheelbase	4600 mm wheelbase	5500 mm wheelbase
96,5 kW	96,5 kW	106 kW	106 kW	100 kW	160 kW	160 kW	235 kW
2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Steering mode: rear axle	Steering mode: rear axle	Steering mode: rear axle	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: rear axle	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab
Airborne: C130 and larger	Airborne: C130 and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: Galaxy C5 and Antonov 124
Adapted to self-loading transporter: ✓	Adapted to self-loading transporter: ✓	Adapted to self-loading transporter: ✓	Adapted to self-loading transporter: ✓	Adapted to self-loading transporter: ✓	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗

REACH STACKERS

RTUP 4-AT.AB	RSUP 15-AT.AB	RSUP 17-AT.AB	RSUP 17-CH	RSUP 24-AT.AB	RSUP 25-AT.AB	RSUP 35
4 t	15 t	17 t	17 t	24 t	25 t	35 t
3500 mm wheelbase	4600 mm wheelbase	5000 mm wheelbase	5000 mm wheelbase	5500 mm wheelbase	5500 mm wheelbase	9000 mm wheelbase
129 kW	160 kW	185 kW	185 kW	235 kW	235 kW	265 kW
4WD	4WD	4WD	2WD	4WD	4WD	2WD
Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: rear axle	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: 2 wheel, 4 wheel and crab	Steering mode: rear axle
Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: A400M and larger	Airborne: ✗	Airborne: Galaxy C5 and Antonov 124	Airborne: Galaxy C5 and Antonov 124	Airborne: ✗
Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗	Adapted to self-loading transporter: ✗

DRIVING SYSTEM
SISTEMA DE CONDUCCIÓN
SYSTÈME DE CONDUITE



According to your needs our military vehicles can be equipped with simple traction or integral traction either hydrostatic or mechanical.

Según sus necesidades, nuestros vehículos militares pueden equiparse con tracción simple o integral, ya sea hidrostática o mecánica.

Selon vos besoins, nos véhicules militaires peuvent être équipés d'une traction simple ou d'une traction intégrale, hydrostatique ou mécanique.

NATO PLUG
ENCHUFE OTAN
PRISE OTAN

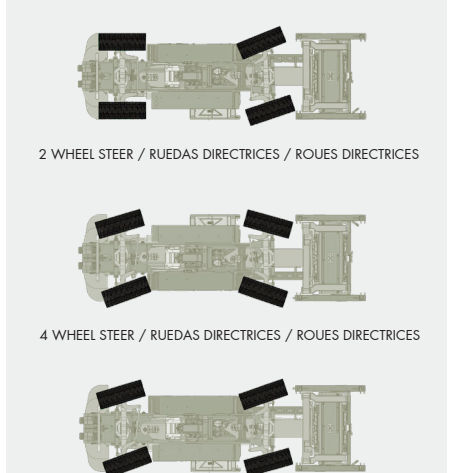


NATO plug, to assist ground vehicles to crank.

Enchufe OTAN, para ayudar a los vehículos terrestres a arrancar.

Prise OTAN, aide au démarrage.

STEERING MODE
MODO DE DIRECCIÓN
MODE DE CONDUITE



2 WHEEL STEER / RUEDAS DIRECTRICES / ROUES DIRECTRICES

4 WHEEL STEER / RUEDAS DIRECTRICES / ROUES DIRECTRICES

CRAB MODE / MODO CANGREJO / MODE CRABE

CAB FOR ARMIES OPERATORS
CABINA PARA EJÉRCITOS
CABIN POUR LES ARMÉES

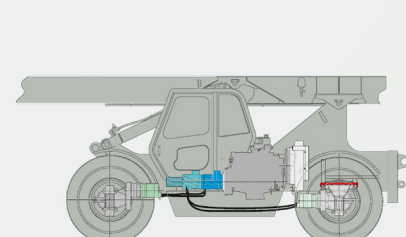


Suitable cabs for a percentage (p5-p95 of the population), appropriate room for the driver and his equipment.

Cabinas adecuadas para un porcentaje (p5-p95 de la población), espacio adecuado para el conductor y su equipo.

Cabines adaptées pour un certain pourcentage (p5 à p95 de la population), un espace approprié pour le conducteur et son équipement.

TRANSMISSION SYSTEM
SISTEMA DE TRANSMISIÓN
SYSTÈME DE TRANSMISSION



Todas las ruedas motrices, ejes con diferencial de deslizamiento limitado.

Ofrecemos bajo pedido varios tipos de sistema de transmisión:

- Transmisión hidrostática (cada motor se mueve independientemente).
- Transmisión Powershift con convertidor de par a través de una caja de cambios.

Toutes les roues sont motrices, nos essieux sont équipés de différentiel à glissement limité.

Nous vous proposons sur demande plusieurs types de systèmes de transmission :

- Transmission hydrostatique (chaque moteur est déplacé indépendamment).
- Transmission Powershift avec convertisseur de couple par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses.

We offer on demand several types of transmission system:

- Hydrostatic Transmission (each mover is moved independently).
- Powershift Transmission with torque converter through a gear box.

SHIELD CAB
BLINDAJE CABINA
CABIN ARMOUR



On demand cabins could be shielded, requests are taken into account and processed according to the degree of shielding.

Si se solicita, las cabinas pueden blindarse; las solicitudes se tienen en cuenta y se procesan en función del grado de blindaje.

Sur demande, les cabines peuvent être blindées. Les demandes sont prises en compte et traitées en fonction du degré de blindage.

ENGINE CLASS
CLASE DE MOTOR
CLASSE DE MOTEUR



Nuestros vehículos militares pueden equiparse con diferentes clases de motores:

- Etapa IIIA, aceite combustible EN590, OTAN F-54, FAME B-7, OTAN F-63 y F-65.
- Etapa IIIB a la etapa V, los mismos combustibles que la etapa IIIA y combustibles civiles regulares, proporcionando un sistema especial para evadir a los daños post tratamiento de gas.

Nos véhicules militaires peuvent être équipés de diverses étapes moteurs :

- Etape IIIA, fuel EN590, NATO F-54, FAME B-7, NATO F-63 & F-65.
- Etape IIIB jusqu'à l'étape V, pour fonctionner avec des carburants civils standard et système de post-traitement

Our military vehicles can be equipped with different classes of engines:

- Stage IIIA, fuel oil EN590, NATO F-54, FAME B-7, NATO F-63 & F-65.
- Stage IIIB to stage V, same fuels as stage IIIA and regular civilian fuels, providing a special system to evade to damage post treatment gas.

ADAPTED FOR SELF-LOADING
ADAPTADO PARA AUTOCARGA
ADAPTÉ À L'AUTO-CHARGEMENT



Some of our forklift can be easily transported without need of loading ramp or loading dock.

Because they are designed with some accessories to be fixed one the bottom of the machine to be pick up by a truck equipped with a hook for self-loading transporter.

Quick and easy loading and unloading is always a plus.

Algunas de nuestras carretillas elevadoras pueden transportarse de rampa o muelle de carga.

Porque están diseñadas con algunos accesorios que se fijan en la parte inferior de la máquina para ser recogidas por un camión equipado con un gancho para transportador autocargable.

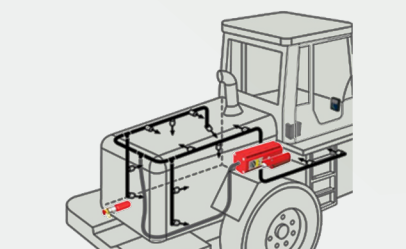
Una carga y descarga rápida y fácil es siempre una ventaja.

Certains modèles de chariots élévateurs peuvent être facilement chargés sans besoin de rampe ou de quai de chargement.

En effet, ils sont conçus avec des accessoires, qui une fois fixés sur le fond de la machine, permette le chargement de cette dernière avec le système multi lift ou équivalent.

Le chargement et le déchargement rapides et faciles sont toujours un atout appréciable.

FIRE SUPPRESSION SYSTEM
SISTEMA SUPRESIÓN INCENDIOS
SYSTÈME D'EXTINCTION INCENDIES



Automatic detection and activation device composed of: foaming agent tank, compressed nitrogen gas tank, control unit, activation device and piped distribution system.

Dispositivo automático de detección y activación compuesto por: depósito de agente espumante, depósito de gas nitrógeno comprimido, unidad de control, dispositivo de activación y sistema de distribución por tuberías.

Dispositif de détection et d'activation automatique composé d'un réservoir d'agent moussant, d'un réservoir d'azote comprimé, d'une unité de contrôle, d'un dispositif d'activation et d'un système de distribution par tuyauterie.

AIRBORNE
AEROTRANSPORTABLE
AÉROTRANSPORTABLE

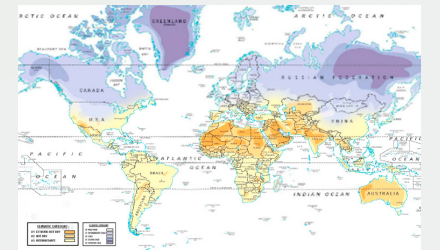


A modern army relies on a high degree of deployability, in order to react quickly to any threat. Logistics handling equipment must therefore be :
- Airborne (compact, light, mechanically prepared, resistant to pressure and depression, designed and prepared to be anchored in the aircraft freight deck, and operational as soon as unloaded).

Un ejército moderno debe tener una gran capacidad de despliegue, para reaccionar rápidamente ante cualquier amenaza. Por consiguiente, los equipos de manipulación logística deberán:
- Aerotransportado (compacto, ligero, preparado mecánicamente, resistente a presiones y depresiones, diseñado y preparado para ser anclado en la bodega, y finalmente operativo tan pronto como se descargue).

Une armée moderne se doit d'avoir une grande capacité de déploiement, pour réagir rapidement à toute menace. Les équipements de manipulation logistique doivent donc être :
- Aérottransportable (compacts, légers, mécaniquement préparés, résister au pressions et dépressions, être conçus et préparés pour être ancré en soule, et enfin être opérationnel dès leur déchargement).

CLIMATIC AREA
ZONA CLIMÁTICA
ZONE CLIMATIQUE

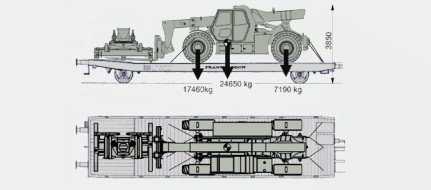


Designed and built for working in climate areas a1, a2, a3, b1, b2, b3, c0 and c1.

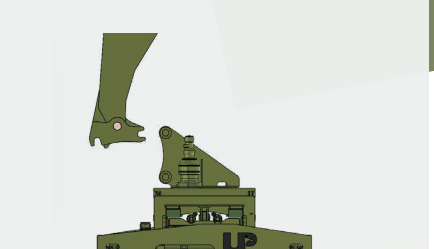
Diseñado y construido para trabajar en las zonas climáticas a1, a2, a3, b1, b2, b3, c0 y c1.

Conçu et fabriqué pour travailler dans les zones climatiques a1, a2, a3, b1, b2, b3, c0 et c1.

RAILWAYS TRANSPORT
TRANSPORTE FERROVIARIO
CHEMINS DE FER TRANSPORT



QUICK COUPLER
ACOPLEMENTO RÁPIDO
COUPLEUR RAPIDE



Our polyvalent machines are equipped with quick couplers, so tools can be safely quickly and efficiently removed and fitted.

Nuestras máquinas polivalentes están equipadas con acoplamientos rápidos, por lo que las herramientas se pueden retirar y colocar de forma rápida y eficaz.

Nos machines polyvalentes sont équipées de raccords rapides, ce qui permet d'enlever et de monter les outils rapidement et efficacement, en toute sécurité.

ATEX



You work in ATEX classified zones, you need suitable forklift trucks.

There are many flammable sources, so we offer ATEX forklifts for zones 0, 1, 2, and 20, 21, 22.

Trabajan en zonas clasificadas ATEX, necesitan carretillas elevadoras adecuadas.

Hay muchas fuentes de inflamables, por lo que le ofrecemos carretillas elevadoras ATEX para las zonas 0, 1, 2, y 20, 21, 22.

Vous manipulez vos charges dans des zones classées ATEX, des chariots éleveurs adaptés sont requis .

Les sources d'inflammables étant nombreuses, nous vous offrons des chariots ATEX pour les Zone : 0, 1, 2, et 20, 21, 22 .

TRANSPORT ON LOW-LOADER
TRANSPORTE EN GÓNDOLA
TRANSPORT SUR SEMI-REMORQUE

